

| ST1100 Std  | ST1100 ABS-TCS  | ST1100 ABS-TCS&CBS  | ST1300 Std  | ST1300 ABS   |
|---|---|---|---|--|
| <b>Moteur</b>   |   |   |   |  |
| V4 à 90°, 4 temps, à doubles arbre à cames en tête et 16 soupapes, à refroidissement liquide  | V4 à 90°, 4 temps, à doubles arbre à cames en tête et 16 soupapes, à refroidissement liquide  | V4 à 90°, 4 temps, à doubles arbre à cames en tête et 16 soupapes, à refroidissement liquide  | <u>V4 à 90°, 4 temps, à doubles arbre à cames en tête et 16 soupapes, à refroidissement liquide</u>         | <u>V4 à 90°, 4 temps, à doubles arbre à cames en tête et 16 soupapes, à refroidissement liquide</u>                |
| <b>Alésage x course</b>   |   |   |   |  |
| 73 x 64,8 mm  | 73 x 64,8 mm  | 73 x 64,8 mm  | 78 x 66 mm  | 78 x 66 mm   |
| <b>Cylindrée</b>  |   |   |   |  |
| 1 084 cm <sup>3</sup>   | 1 084 cm <sup>3</sup>   | 1 084 cm <sup>3</sup>   | 1 261 cm <sup>3</sup>   | 1 261 cm <sup>3</sup>  |
| <b>Rapport volumétrique de compression</b>  |   |   |   |  |
| 10:01   | 10:01   | 10:01   | 10,8 : 1  | 10,8 : 1   |
| <b>Alimentation</b>   |   |   |   |  |
| 4 carburateurs à dépression diamètre 31,4 mm  | 4 carburateurs à dépression diamètre 31,4 mm  | 4 carburateurs à dépression diamètre 31,4 mm  | Injection électronique PGM-FI   | Injection électronique PGM-FI  |
| <b>Puissance maximale</b>   |   |   |   |  |
| 100 ch DIN (71kW ISO) à 7500 tr/min   | 100 ch DIN (71kW ISO) à 7500 tr/min   | 100 ch DIN (71kW ISO) à 7500 tr/min   | 100ch à 8 000 tr/mn (95/1/EC)   | 100ch à 8 000 tr/mn (95/1/EC)  |
| <b>Couple maximal</b>   |   |   |   |  |
| 11,1 daN.m DIN à 6000 tr/mn   | 11,1 daN.m DIN à 6000 tr/mn   | 11,1 daN.m DIN à 6000 tr/mn   | 11,7 daNm à 6500 tr/mn (95/1/EC)  | 117 deNm à 6500 tr/mn (95/1/EC)  |
| <b>Allumage</b>   |   |   |   |  |
| Transistorisé géré par microprocesseur  | Transistorisé géré par microprocesseur et système anti-patinage (TCS)                         | Transistorisé géré par microprocesseur et système anti-patinage (TCS)                         | Transistorisé géré par microprocesseur  | Transistorisé géré par microprocesseur   |
| <b>Démarrage</b>  |   |   |   |  |
| Électrique  | Électrique  | Électrique  | Électrique  | Électrique   |
| <b>Boîte de vitesses</b>  |   |   |   |  |
| A 5 rapports  | A 5 rapports  | A 5 rapports  | A 5 rapports  | A 5 rapports   |
| <b>Transmission finale</b>  |   |   |   |  |
| Par cardan avec amortisseur de transmission   | Par cardan avec amortisseur de transmission   | Par cardan avec amortisseur de transmission   | Par cardan avec amortisseur de transmission   | Par cardan avec amortisseur de transmission  |
| <b>Dimensions</b>   |   |   |   |  |
| 2285 x 935 x 1405 mm  | 2285 x 935 x 1405 mm  | 2285 x 935 x 1405 mm  | 2282 x 935 x 1332 mm  | 2282 x 935 x 1332 mm   |
| <b>Empattement</b>  |   |   |   |  |
| 1 555 mm  | 1 555 mm  | 1 555 mm  | 1 500 mm  | 1 500 mm   |
| <b>Hauteur de selle</b>   |   |   |   |  |
| 800 mm  | 800 mm  | 800 mm  | 790 mm (+/- 15 de réglage)  | 790 mm (+/- 15 de réglage)   |
| <b>Garde au sol</b>   |   |   |   |  |
| 145 mm  | 145 mm  | 145 mm  | 145 mm  | 145 mm   |
| <b>Capacité du réservoir d'essence</b>  |   |   |   |  |
| 28 litres.  | 28 litres.  | 28 litres.  | <u>29 litres.</u>   | <u>29 litres.</u>  |
| Sous la selle.  | Sous la selle.  | Sous la selle.  | <u>20,8 L dans le réservoir conventionnel.</u>  | <u>20,8 L dans le réservoir conventionnel.</u>   |
| Super sans plomb 95.  | Super sans plomb 95.  | Super sans plomb 95.  | <u>8,2 L dans le réservoir supplémentaire.</u><br>Super sans plomb 95.                                      | <u>8,2 L dans le réservoir supplémentaire.</u><br>Super sans plomb 95.   |
| <b>Roues Avant/Arrière</b>  |   |   |   |  |
| En alliage d'aluminium à 3 branches   | En alliage d'aluminium à 3 branches   | En alliage d'aluminium à 3 branches   | En alliage d'aluminium à 3 branches   | En alliage d'aluminium à 3 branches  |
| <b>Pneus Avant</b>  |   |   |   |  |
| 110/80 V 18   | 110/80 V 18   | 120/70 ZR 18  | 120/70 ZR18   | 120/70 ZR18  |
| <b>Pneus Arrière</b>  |   |   |   |  |
| 160/70 V 17<br>Carcasse diagonale.  | 160/70 V 17<br>Carcasse diagonale.  | 160/70 ZR 17<br>Carcasse radiale.   | 170/60 ZR17<br>Carcasse radiale.  | 170/60 ZR17<br>Carcasse radiale.   |
| <b>Suspensions Avant</b>  |   |   |   |  |
| Fourche de 41 mm à assistance pneumatique, avec système TRAC, débattement : 150 mm  | Fourche de 41 mm à assistance pneumatique, avec système TRAC, débattement : 150 mm            | Fourche de 43 mm à assistance pneumatique, avec système TRAC, débattement : 150 mm            | Fourche de 45 mm à assistance pneumatique, avec système TRAC, débattement : 117 mm                          | Fourche de 45 mm à assistance pneumatique, avec système TRAC, débattement : 117 mm                                 |
| <b>Suspensions Arrière</b>  |   |   |   |  |
| Amortisseur conventionnel latéral, réglable en pré charge et en détente, débattement : 120 mm   | Amortisseur conventionnel latéral, réglable en pré charge et en détente, débattement : 120 mm | Amortisseur conventionnel latéral, réglable en pré charge et en détente, débattement : 120 mm | Monoamortisseur conventionnel, réglable en rebond et précharge, débattement : 120 mm                        | Monoamortisseur conventionnel, réglable en rebond et précharge, débattement : 120 mm                               |
| <b>Freins Avant</b>   |   |   |   |  |
| Double disque de 316 mm avec étriers double pistons et plaquettes métalliques frittées  | Double disque de 316 mm avec étriers double pistons et plaquettes métalliques frittées et ABS | Double disque de 296 mm avec étriers triple pistons et plaquettes métalliques frittées et ABS | Double disque hydraulique diam 310 mm avec étriers triple piston, Dual CBS, plaquettes métalliques frittées | Double disque hydraulique diam 310 mm avec étriers triple piston, Dual CBS, ABS et plaquettes métalliques frittées |
| <b>Freins Arrière</b>   |   |   |   |  |
| Simple disque de 316 mm avec étrier simple pistons et plaquettes métalliques frittées   | Simple disque de 316 mm avec étrier triple pistons et plaquettes métalliques frittées et ABS  | Simple disque de 296 mm avec étrier triple pistons et plaquettes métalliques frittées et ABS  | Simple disque diam 316 mm avec étrier triple piston Dual CBS, plaquettes métalliques frittées               | Simple disque diam 316 mm avec étrier triple piston Dual CBS, ABS et plaquettes métalliques frittées               |
| <b>Poids à sec</b>  |   |   |   |  |
| 287 kg  | 287 kg  | 298,4 kg  | 283 kg  | 283 kg   |
| <b>Couleurs</b>   |   |   |   |  |
| 1990 - Gris clair, Gris anthracite, Rouge Ardant.<br>1991 - Gris clair, Rouge ardent, Vert Métal.<br>1992 - Gris clair, Vert Métal, Rouge candi.<br>1993 - Vert Métal, Rouge candi, Bleu métal.<br>1994 - Bleu métal, Pourpre.<br>1995 - Bleu métal, Pourpre. | 1992 : Grenat.<br>1993 : Grenat.<br>1994 : Bleu vert, Pourpre<br>1995 : Bleu vert, Pourpre.   | 1997 - Vert   |   | 2004 - Argent, Bleu, Rouge<br>2002 - Grise, Vert, Rouge  |
| <b>Bulle</b>  |   |   |   |  |
| 1990 - 94 : Hauteur 47 Cm.<br>1995 - 01 : Hauteur 47 Cm avec ouies.   | 1990 - 94 : Hauteur 47 Cm.  | 1995 - 01 : Hauteur 47 Cm avec ouies.   | Bulle fixe.   | <u>Bulle électrique à hauteur variable.</u><br><u>Ajustement en hauteur de 188 mm.</u>                             |
| <b>Valises</b>  |   |   |   |  |
| 2 Valises latérales.<br>2 serrures par valise.  | 2 Valises latérales.<br>2 serrures par valise.  | 2 Valises latérales.<br>2 serrures par valise.  | 2 Valises latérales.<br>1 serrure par valise.<br><u>Capacité 35 L par valise.</u>                           | 2 Valises latérales.<br>1 serrure par valise.<br>Capacité 35 L par valise.   |
| <b>Les modèles</b>  |   |   |   |  |
| 1990 : Modèle L<br>1991 : Modèle M<br>1992 : Modèle N<br>1993 : Modèle P<br>1994 : Modèle R<br>1995 : Modèle S  | 1992 : Modèle N<br>1993 : Modèle P<br>1994 : Modèle R<br>1995 : Modèle S                      |   |   |  |
| <b>Garantie</b>   |   |   |   |  |
| 2 ans, Km illimité  | 2 ans, Km illimité  | 2 ans, Km illimité  | 2 ans, Km illimité  | 2 ans, Km illimité   |
| <b>Prix</b>   |   |   |   |  |
| Commercialisation 1990.<br>Fin de commercialisation 2001.   | Commercialisation 1992.<br>Fin de commercialisation 1995.<br>1992 : 13717 €.                  | Commercialisation 1996.<br>Fin de commercialisation 2001.                                     | Commercialisation 2002.<br>Fin de commercialisation 2003.   | Commercialisation 2002.<br>2004 : 16900 €.   |